



Câmara de Indaiatuba aprova repasse de R\$ 1,58 milhão para empresa de ônibus

Publicado em: 22 de abril de 2020



Empresa de ônibus alega passar por crise financeira. Foto: Divulgação.

Repasse de até R\$ 529,9 mil mensais será feito à Sancetur por três meses

JESSICA MARQUES

A Câmara Municipal de Indaiatuba, no interior de São Paulo, aprovou nesta quarta-feira, 22 de abril de 2020, um Projeto de Lei do prefeito Nilson Gaspar que prevê um repasse de R\$ 1,58 milhão para a empresa de ônibus Sancetur, que opera na cidade com o nome SOU Indaiatuba.

Desta forma, a Prefeitura está autorizada a subsidiar o transporte coletivo em até R\$ 529.920,00 por mês, por até três meses. O valor mensal soma R\$ 1,58 milhão (R\$ 1.589.760,00) para equilibrar o contrato de prestação de serviços.

A proposta teve oito votos favoráveis e três contrários. Os vereadores que apoiaram o projeto foram Pepo, Cebolinha, Januba, Silene Carvalini, Figura, Chiaparine, Arthur Spíndola e Massao kanesaki.

Por sua vez, os parlamentares Edvaldo Bertipaglia, Ricardo França e Alexandre Peres foram contra.

“O PL do Executivo Municipal visa subsidiar a passagem do usuário, garantindo a manutenção do serviço e da tarifa sem aumento de valores para o passageiro”, informou a Prefeitura, em nota.

Confira o esclarecimento da administração municipal, em vídeo:

Notícia

INFORME PUBLICITÁRIO



Praxio ajudará na recolocação dos profissionais do transporte rodoviário

Receba notícias do site

Digite seu endereço de e-mail para assinar este blog e receber notificações de novas publicações por e-mail.



Esclarecimento transporte público



SANCETUR ALEGA DIFICULDADES FINANCEIRAS

Por meio de nota, a Sancetur diz que por conta da crise originada pelo novo coronavírus, a empresa passa por dificuldades financeiras.

A empresa alega ainda que os subsídios no projeto de lei não são para a empresa, mas para manter empregos e a continuação dos serviços.

Confira a nota, na íntegra:

A Sancetur – Sou Indaiatuba vem prestar os seguintes esclarecimento para os usuários do transporte público coletivo na cidade. Nos últimos dias todos fomos surpreendidos pelos devastadores efeitos da pandemia causado pelo Covid-19. Em razão da pandemia houve suspensão de diversas atividades econômicas, por ordem ou orientação de todas as esferas de Governo do Brasil.

Pela suspensão das atividades econômicas e pela orientação dos Governos para que as pessoas fiquem em casa pelo receio da proliferação do contágio do Covid-19, a quantidade de usuários do sistema público de transporte coletivo despencou para aproximadamente de 13% da usual e a empresa tem que tomar suas medidas de redução de gastos para continuar existindo e prestando serviço, bem como tentando manter o emprego de nossos colaboradores.

Somente para ilustrar, hoje estamos transportando 4.000 passageiros, dos quais 2.800 são pagantes e a receita não basta sequer para a aquisição do óleo diesel. Outras cidades já tomaram medidas visando a manutenção do transporte público coletivo, com a implementação de subvenções e subsídios, como São Paulo e Campinas, por exemplo.

O SUBSÍDIO NÃO É PARA A EMPRESA, MAS SIM PARA A GARANTIA DA CONTINUIDADE DO SERVIÇO PÚBLICO COMO MODICIDADE TARIFÁRIA E MANUTENÇÃO DOS EMPREGOS.

É de suma importância que a Concessionária fique mobilizada para, quando terminar este período, de forma imediata retome a prestação dos serviços de forma plena.

A paralisação do transporte na cidade ocorreu hoje, pois os nossos empregados, estão, de forma justa, preocupados com a manutenção de seus empregos, uma vez que a Câmara Municipal ainda não apreciou o Projeto de Lei 64/20 que subsidia os usuários do sistema de transporte coletivo e garantiria a continuidade da prestação dos serviços. Acreditamos que em breve a situação seja normalizada.

Estamos nos esforçando ao máximo nesse período de crise de saúde para prestar serviço público à população de Indaiatuba e manter os empregos, todavia, isso somente será possível se a Prefeitura garantir o equilíbrio econômico e financeiro do

contrato de concessão, de forma que as receitas consigam fazer frente às despesas com a manutenção do serviço.

Jessica Marques para o Diário do Transporte



Indaiatuba sobe tarifa do ônibus para R\$ 4,10

24 de janeiro de 2019
Em "Notícia"



Indaiatuba renova contrato com a Sancetur por mais 6 meses

1 de fevereiro de 2019
Em "Notícia"



Prefeitura de Indaiatuba marca entrega de propostas em licitação dos transportes coletivos para o dia 01º de abril

28 de fevereiro de 2019
Em "De tudo um pouco"

Compartilhe a reportagem nas redes sociais:

DEIXE UMA RESPOSTA

Digite seu comentário aqui...

- ÚLTIMAS NOTÍCIAS

Ribeirão Preto muda edital e remarca licitação para obras em dois corredores de ônibus

Prefeitura de Manaus anuncia resultado da concorrência para construção do Terminal de Integração T6

Bahia já tem 139 municípios com restrição ao transporte intermunicipal

CPTM divulga link para transmissão ao vivo da sessão pública de concorrência para supervisão das obras de serviços complementares da Linha 13-Jade

Covid-19: Governo do Amazonas mantém suspensão do transporte intermunicipal e interestadual até 31 de maio

Mairiporã remarca licitação do transporte coletivo para o dia 25 de maio

Nenhuma proposta é classificada em licitação para troca de asfalto por concreto em vias de ônibus de São Paulo

Linhas do transporte intermunicipal do Rio Grande do Sul passarão a operar com limite de passageiros

Ministério Público recorre de decisão sobre lockdown em Manaus (AM)

Rio de Janeiro realiza bloqueio parcial de mais sete pontos da cidade nesta quarta-feira





Editorias

TAGS

Página destinada à cobertura jornalística dos principais fatos relacionados aos transportes, com notícias, informações de última hora, coberturas exclusivas, opinião, estudos técnicos e história.



ANTT Artesp
 Blog Ponto de Ônibus
 Brasil BRT Carrocerias
 CET CPTM
 De tudo um pouco
 Destaque Destaque 2
 Destaque-Informe EMTU
 Fretamento Greve
 História
 Informe Publicitário
 Internacional
 Meio ambiente Mercado
 Metrô Metropolitano SP
 Na Rede Nos Trilhos
 Notícia Opinião
 Outros destaques
 Reportagens Especiais
 Rodoviários SPTrans
 Tecnologia Uncategorized

Adamo Bazani
 Alexandre Pelegi
 Blog Ponto de Ônibus bus
 jornalista especializado em transportes
 notícias transporte
 Transportes
 transportes coletivos
 ônibus

Diário do Transporte @ 2010 - 2019. Todos os direitos reservados.
Desenvolvido por Grupo Printer.